



Sikkerhetsinformasjon for
Lithium Ion batterier og
batterimaskiner.



MERKNADER

EC

Disse batteriene er verken "stoffer" eller "blandinger" i henhold til REACH forordning 1907/2006 EC. De er, imidlertid, å anse som "varer" som ikke er ment å friggi stoffer under normale eller rimelig forutsigbare vilkår for bruk. Det er derfor ikke nødvendig å ha et HMS-datablad i henhold til artikkel 31 i forordning (EF) 1907/2006.

US

HMS-datablad (MSDS) er et sub-krav til sikkerhet og helse.

Administration (OSHA) Hazard Communication Standard, 29 CFR kapittel 1910.1200.

Communication Standard gjelder ikke for ulike underkategorier, inkludert noe som er definert av OSHA som en "vare". OSHA har definert "vare" som produserte gjenstander annet enn en væske eller partikkel;

(I) som er utformet til en bestemt form eller utforming under fremstilling;

(ii) som har sluttbruker funksjon (er) avhengig av helt eller delvis av dets form eller utforming i løpet av ende bruk;

(iii) og som ved normal bruk ikke slipper mer enn svært små mengder, f.eks. ubetydelig spor av farlige kjemikalier, og utgjør ikke en fysisk fare eller helserisiko til ansatte.

Fordi alle våre batterier er definert som "varer", er de unntatt fra kravene i Hazard Communication Standard.

1. IDENTIFIKASJON AV PRODUKT OG SELSKAPET

Produkt ID:

Fein Batterier og batterimaskiner.

Detaljer om forfatter av sikkerhetsinformasjon:

C. & E. Fein GmbH, Hans-Fein-Str. 81, 73529 Schwäbisch Gmünd-Bargau

Telefon: +49 (0) 7173 / 183-0, +49 (0) 7173 / 183-800

www.fein.de

2. FAREMOMENTER

Lithium ion-batterier har en gasstett forsegling og er ikke farlig når det brukes og håndteres i henhold til produsentens spesifikasjoner.

3. Sammensetning / opplysninger om bestanddeler

Katode: Li-, Ni-, Co-, Mn- inneholdende oksyder (aktivt materiale), fosfater polyvinylidenfluorid / styren-butadien-gummi (bindemiddel)

karbon (ledende materiale), tilsetningsstoffer, aluminiumsfolie

Anode: karbon (aktivt materiale) silikon, polyvinylidenfluorid / styren-butadien-gummi (bindemiddel), tilsetningsstoffer, kobber folie.

Elektrolytten: organiske løsemidler (ikke vannholdige væsker), litium salt, tilsetningsstoffer

Produktet inneholder ikke metallisk litium eller litium legeringer.



Sikkerhetsinformasjon for
Lithium Ion batterier og
batterimaskiner.



4. FØRSTEHJELPSTILTAK

Hud eller øyekontakt med frigitte substanser (elektrolytt):
Skyll øynene grundig med vann i minst 15 minutter. Oppsøk lege.

Kjemisk Burns: Etseskader krever riktig behandling. Oppsøk lege.

Luftveier: Ved intensiv røykutvikling eller gassutslipp må man umiddelbart forlate rommet.
Ved store mengder og irritasjon i luftveiene, kontakt lege. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon.
Svelging: Skyll munnen og omegn med vann. Oppsøk lege øyeblikkelig.

5. TILTAK

Branner fra Lithium batterier kan i utgangspunktet bli slukket med vann. Det er ikke behov for ytterligere eller spesielle slukningsmidler. Omgivende brann kan bekjempes med konvensjonelle midler.

Brannen i et batteri kan ikke vurderes separat fra omkringliggende brann.

Den avkjølende effekten av vann forhindrer effektivt brann i å spre seg til batterier som ennå ikke har nådd den kritiske temperatur.

Reduser brannbelastningen ved å ta batteriene bort fra området med risiko.

Under en brann kan gasser utvikle noe som kan forårsake skader i luftveiene. Bruk tilstrekkelig åndedrettsvern.

6. Tiltak ved utilsiktet utslipp

Skadet batterihus kan frigi elektrolytt. Legg batterier i en lufttett plastpose, legg i tørr sand, kalk pulver (CaCO_3) eller vermikulitt. Spor av elektrolytt kan absorberes i tørt tørkepapir. Bruk vernehansker for å unngå direkte kontakt med huden. Skyll forurensede områder med vann. Bruk egnet personlig verneutstyr (vernehansker, verneklær, vernemaske, åndedrettsvern).

7. Håndtering og oppbevaring

Håndter utladede batterier med forsiktighet

Selv når utladet, batterier representere en risiko kan de gi en meget høy kortslutningsstrøm. Selv om de ser ut til å være utladet trenger Lithium ion batterier å bli behandlet så forsiktig som om de var ikke utladet.

Unngå støt og fysisk skade

Sammenstøt og demontering kan ødelegge batteriet. Dette kan føre til lekkasje, varmeutvikling, røyk, brann eller eksplosjon.

Hold batteriene unna andre metallgjenstander

Binders, mynter, nøkler, spiker, skruer eller andre metallgjenstander kan kortslutte kontaktene. Dette kan føre til forbrenninger eller brann.

Under enkelte forhold kan væske frigjøres fra batteriet

Unngå kontakt med batterivæsker. Skyll med vann. Ved kontakt med øynene, kontakt også medisinsk assistanse. Væske løslatt fra batteriet kan føre til irritasjon eller etseskader.

Ikke utsett batteriene for brann eller høy temperatur.

Eksposering for brann eller temperatur over 130°C kan forårsake brann, eksplosjon og personskader. Ikke brenn batterier, men lever dem til gjenvinning.



Sikkerhetsinformasjon for
Lithium Ion batterier og
batterimaskiner.



Ikke ta fra hverandre batterier

Demontering eller modifisering av batteriet kan skade beskyttelseskrets. Dette kan føre til varmeutvikling, røyk, brann eller eksplosjon. Ikke dypp batteriene i væsker som f.eks. vann. Eksponering for væsker kan ødelegge batteriet. Dette kan føre til varmeutvikling, røyk, brann eller eksplosjon.

Bruk bare ladere som er anbefalt av produsenten

Ladere som ikke er egnet for batteriet kan skade batteriet. Dette kan føre til brann.

Bruk batteridrevne elektroverktøy og elektrisk hageutstyr bare med originale batterier

Bruk av batteridrevne verktøy og elektrisk hageutstyr med andre batterier kan føre til at batteriet skades. Dette kan føre til brann og personskade.

Ikke bruk skadede eller modifiserte batterier

Skadede eller modifiserte batterier kan forårsake uforutsigbar risiko. Dette kan føre til brann, eksplosjon og personlig skade.

Ikke bruk defekte batterier

Slutt å bruke batteriene når du merker noe uvanlig, slik som lukt, varme, misfarging, eller deformasjon. Ellers kan batteriet bli skadet. Dette kan føre til varmeutvikling, røyk, brann eller eksplosjon.

Lagring

Les alltid nøye advarsler på batterier og i bruksanvisningen. Bruk bare anbefalte batterityper. Lithium-batterier skal fortrinnsvis lagres ved omgivelsestemperatur og på tørre steder (maks. 50 ° C). Store temperatursvingninger skal unngås. (For eksempel ikke lagres i nærheten av varme radiatorer, utsettes for sollys i vedvarende perioder). Kontakt lokale myndigheter og forsikringsselskaper ved lagring av store mengder Litium batterier.

8. EKSPONERINGSKONTROLL / PERSONLIG BESKYTTELSE

Ikke relevant. Lithium ion-batterier er produkter, som ikke frigjør stoffer ved normale og rimelig forutsigbare vilkår for bruk. Derfor er det normalt ikke behov for eksponeringskontroll og personlig verneutstyr.

9. Fysiske og kjemiske egenskaper

Kompakte batterier med (plast) hus, terminaler.

10. Stabilitet og reaktivitet

Når en øvre temperaturgrense på (for eksempel 130 ° C) overskrides, kan batteriene briste, eller eksplodere.

Overskridelse av en lagringstemperatur på 60 ° C kan føre til akselerert aldring og for tidlig tap av funksjon.

11. OPPLYSNINGER OM

Lithium ion-batterier er produkter, som ikke frigjør stoffer under normale og rimelig forventede bruksforhold. I tilfelle av skadede bestanddeler kan væske frigjøres.



Sikkerhetsinformasjon for
Lithium Ion batterier og
batterimaskiner.



12. MILJØOPPLYSNINGER

Lithium ion-batterier inneholder ikke tungmetaller (som bly, kadmium eller kvikksølv).

13. FJERNING

I EU skal brukte batterier ikke kastes sammen med husholdningsavfall og ikke blandes med batterier av andre systemer for å forebygge risiko for mennesker og miljø, og for ikke å forverre resirkulering.

Brukte batterier skal returneres (gratis) til salgsstedet eller til et oppsamlingsystem (industri, distribusjon).

Ifølge EUs batteridirektiv, er Lithium batterier merket med eget symbol.

For å unngå kortslutning og tilhørende oppvarming, må Lithium-batterier ikke lagres eller transporteres i bulk-form og ubeskyttet.

Egnede tiltak mot kortslutning inkluderer:

- Plassering av batterier i originalemballasjen eller en plastpose
- Individuell beskyttelse av batterikontaktene (f.eks. ved hjelp av isolasjonstape)
- Inkludering i tørr sand

14. OPPLYSNINGER OM TRANSPORT

Kommersiell transport av litium ion-batterier er underlagt farlig gods forskrifter. Transport skal utelukkende utføres av kvalifisert personell og / eller eksperter med passende kunnskap og/eller kvalifiserte selskaper.

Transportforskriftene:

Lithium-batterier er underlagt følgende farlig gods og unntak basert på den respektive gyldig revisjon: Klasse 9

FN 3480: Litium ion-batterier

FN 3481: Litium ion-batterier INNEHOLDER utstyr, (Dvs. satt inn i batteridrevet produkt) eller Lithium ion-batterier PAKKET MED UTSTYR

(Dvs. pakket sammen med batteridrevet Produkt)

ADR, RID

Spesielle bestemmelser: 188, 230, 310, 376, 377, 636

Pakke instruksjoner: P903, P908, P909, LP903, LP904

Tunnel kategori E

IMDG-koden

Spesielle bestemmelser: 188, 230, 310, 348, 360, 376, 377

Pakke instruksjoner: P903, P908, P909, LP903, LP904

EMS: F-A, S-I

Oppbevaringsrom kategori A

ICAO, IATA-DGR

Spesielle bestemmelser: A88, A99, A154, A164, A181, A182, A183, A185, A201

Emballasje instruksjoner: 965, 966, 967



Sikkerhetsinformasjon for
Lithium Ion batterier og
batterimaskiner.



Alle transportformer

FN-test (test nummer 38.3)

Serien av tester beskrevet i tester og kriterier, del III, avsnitt 38.3 i FN Manuell er passert. Testsertifikater og produsentens bekreftelser på at dette tilsvarer dagens versjon av håndboken.

Defekte eller skadede batterier er underlagt strengere regler. Forskriftene kan forby transport helt. Et generelt forbud gjelder for lufttransport (IATA DGR - spesiell bestemmelse A154).

For transport av brukt - men ikke skadet - batterier henvises det til de respektive spesielle bestemmelser.

Avfall, batterier og batterier som sendes til gjenvinning eller destruksjon er forbudt ved flytransport.

(IATA Spesielt bestemmelse A 183).

Unntak må godkjennes på forhånd av vedkommende myndighet i opprinnelseslandet og det respektive landets flyselskap.

15. OPPLYSNINGER OM LOVER OG FORSKRIFTER

Uavhengig av form, volum, vekt og program, batterier i EU er underlagt de respektive nasjonal implementering av EUs batteridirektiv (2006/66 / EF). Det inkluderer men er ikke begrenset til forskrift om omsetning, innsamling, behandling og gjenvinning av batterier. Transportreglene er ifølge IATA, ADR, IMDG, RID. Se kapittel 14.

16. ANDRE OPPLYSNINGER

Denne informasjonen gir assistanse for samsvar med lovens krav, men erstatter dem ikke. Det er basert på vårt kjennskap i dag.

Informasjonen ovenfor er compilert til vår beste kunnskap og tro.

Informasjonen representerer ikke noen garantier. Distributører og brukere av produktet må ta sitt eget ansvar for å observere gjeldende lover og forskrifter. Vi tar forbehold om senere endringer og trykkfeil.

Utgiver: EPTA - European Verktøy Association - www.epta.eu - Utgave: juli 2016

Selv om alt mulig vi gjør vårt beste, kan EPTA ikke akseptere noe ansvar for innholdet.